

Febrero 2024

Asunto: Haciendo el Trabajo con el número de parte Continental 50016

Cuando llega el momento de darle mantenimiento al Sistema de accesorios, lo último que se desea hacer es reutilizar partes usadas, desgastadas o dañadas. Si es momento de reemplazar la banda, también es tiempo de inspeccionar el tensor y la polea. Las poleas tienen rodamientos de bolas sellados con una vida útil similar a la del tensor y la banda. Un rodamiento desgastado puede causar una desalineación, generando un desgaste excesivo en un lado de la banda. Una polea atascada puede desprenderse de su Soporte, provocando desalineación y ruido.



Continental ofrece el tensor y la polea con un diseño de EO. Nuestros tensores y poleas "Accudrive" tienen los componentes exactos y están diseñados para reemplazar el sistema de accesorios y dejarlo en las condiciones que uno nuevo. En el caso de #Parte **50016**, el empaque incluye todas las partes necesarias. La mayoría de las poleas "Accudrive" incluyen tornillo, en este caso también se incluye un protector de polvo. Este protector funciona como escudo de la polea para el calor, aceite, y residuos. Esta parte ha sido diseñada reemplazar en aplicaciones de Hyundai y Kia, incluyendo Santa Fe Sport, 2.0L y 2.4L, 2013-2017 y Optima, 2.0L y 2.4L, 2009-2015.

Un buen mantenimiento al sistema de accesorios debe incluir inspecciones periódicas al desgaste de la banda y tensor/polea. Las bandas se agrietarán y las poleas vibrarán o generarán ruido, lo que indica un rodamiento desgastado. Un adecuado mantenimiento debe incluir el replazo tanto de la banda como del tensor y polea.



Tom Lee
Product Manager
Automotive Aftermarket Products

ContiTech
703 S. Cleveland Massillon Road • Fairlawn, Ohio

44333

330-664-7000