

Las bandas son importantes.

No deje que una falla en la banda lo deje varado.

Cuando el motor está funcionando, las bandas de su vehículo operan en condiciones muy difíciles. Están sujetas a cambios extremos de temperatura, contaminantes ambientales, cargas de alta resistencia y flexión constante. Debido al tiempo de uso y desgaste, las bandas requieren ser inspeccionadas cada 90,000 kms y reemplazarlas cada 140,000*.

Las V-belts, se tensan normalmente por medio de ejes ajustables, o una polea loca sin tensión ajustable. Una polea tensora se usa solamente en casos excepcionales. Por el contrario, las Multi V-Belt funcionan normalmente en combinación con poleas y tensores debido a su longitud que envuelve a varios componentes de sistema de accesorios. Stretch Multi-V Belt no usa un tensor. Por lo general tienen que ser instaladas usando una herramienta especial.



Mantenimiento y reemplazo de la banda.

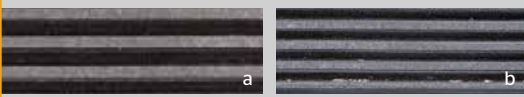
Los ítems se identifican de la siguiente manera: **Causa (C), Solución (S)**

1. Desgaste desigual en las costillas



- (C1) Poleas de banda no alineadas**
(S1) Alinee las poleas o cambiar si es necesario. Cambiar banda
- (C2) Vibraciones severas en la banda**
(S2) Inspeccione OAP, TVD y tensor, cambiar si es necesarios. Cambiar banda

2. Formación de bordes en las orillas (a) y material abrasivo en las costillas (b)



- (C1) Poleas de la banda no están alineadas**
(S1) Compruebe el accionamiento, alineación de las poleas y cambie si es necesario. Cambie la banda
- (C2) OAP o TVD defectuosa**
(S2) Verifique la función correcta del AOP, TVD y del tensor o cambie si es necesario. Cambie la banda
- (C3) La banda se desplazó lateralmente durante el montaje en la polea ranurada**
(S3) Cambie la banda y asegúrese que esta correctamente sentada sobre la polea

(Continúa)

*o de acuerdo al manual del vehículo

Power Transmission Group

Segmento de mercado
Reemplazo Automotriz

Contacto
Continental
North American Headquarters
703 S. Cleveland Massillon Rd
Fairlawn, OH 44333-3023 USA

Su contacto local
800-439-7373



www.mycontiparts.com.mx

El contenido de esta publicación no es legalmente vinculante y solamente tiene fines informativos. Las marcas registradas que se muestran en esta publicación son propiedad de Continental AG y/o sus afiliadas. Copyright® 2019 ContiTech North America. Todos los derechos reservados.
Para mayor información visite www.contitech.de/discl_en

Continental
The Future in Motion

21027929 - 5/19

Continental
The Future in Motion



Bandas Automotrices

Mantenimiento y reemplazo.

Power Transmission Group
Reemplazo Automotriz

Mantenimiento y remplazo de la banda *(Continua)*

Los ítems se identifican de la siguiente manera: **Causa (C), Solución (S)**

3. Desgaste pronunciado de las costillas



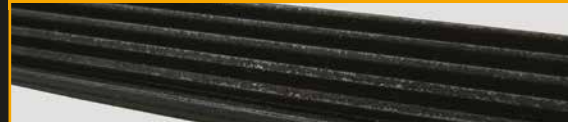
- (C1) Poleas o componentes del sistema de accesorios defectuosos o apretados
- (S1) Cambiar las piezas defectuosas y la banda
- (C2) Poleas no alineadas
- (S2) Corrija la mala alineación de las poleas o cambie de ser necesario. Cambie la banda
- (C3) Alto nivel de desplazamiento
- (S3) Verifique la longitud de la banda, cambie la banda y establecer la tensión correcta
- (C4) Perfil de la polea gastada
- (S4) Cambiar poleas y banda
- (C5) Vibraciones severas de la banda
- (S5) Revise la OAP, TVD y tensor y cambiar si es necesario. Cambiar la correa

4. Daño en las costillas



- (C1) Objetos extraños en la trayectoria de la banda
- (S1) Verificar todos los componentes de daños, limpiar o cambiar si es necesario. Cambiar la banda y eliminar los objetos extraños

5. Falla de la banda causada por una sustancia química efecto de los materiales de servicio



- (C1) Burbujeo del compuesto de elastómero y descomposición de la vulcanización
- (S1) Reparar las fugas del motor, limpiar las poleas y cambiar la banda

6. Costillas separadas



- (C1) Falla de la alineación como resultado del desplazamiento de la banda sobre la polea ranurada
- (S1) Cambie la banda y asegure el correcto asentamiento de la banda
- (C2) Poleas no alineadas
- (S2) Corrija la mala alineación de las poleas o cambie de ser necesario. Cambie la banda
- (C3) Como resultado de una severa vibración de la banda, sale de posición sobre la polea ranurada
- (S3) Inspeccione el funcionamiento de la OAP, TVD y tensor, así como cambiar si es necesario Cambiar la banda
- (C4) Objetos extraños (piedras pequeñas) en las canales de la polea
- (S4) Retire los objetos extraños y si es necesario cambie la polea. Cambie la banda

7. Respaldo del elemento tensor arrancado de la banda



- (C1) Falla de la alineación como resultado del desplazamiento del montaje de la banda en la polea ranurada
- (S1) Cambiar la banda y asegurar el posicionamiento correcto de la banda
- (C2) La banda corre contra el borde sólido del costado de la polea
- (S2) Verifique que la banda pueda correr libremente sin obstáculos, corrija la mala alineación de las poleas en caso de ser necesario y cambie la banda
- (C3) Tensión demasiado alta
- (S3) Cambie la banda y verifique la tensión correcta

8. Daño en respaldo



- (C1) Polea de reversa defectuosa o apretada
- (S1) Cambie la polea de reversa y la banda
- (C2) Arillo externo de la polea dañado por objetos extraños
- (S2) Inspeccione la unidad en busca de objetos extraños, cambie la polea dañada así como la banda
- (C3) El arillo externo forma borde por el desgaste
- (S3) Cambie la polea y la banda

9. Material de la costilla se agrieta y rompe



- (C1) Tensión de la banda demasiado baja o demasiado alta
- (S1) Cambie la banda y verifique la tensión correcta
- (C2) Tiempo de vida excedida
- (S2) Cambie la banda
- (C3) La banda se calienta demasiado
- (S3) Causa remedio (ejemplo: temperatura del motor demasiado alta, funcionamiento correcto del ventilador, componentes auxiliares apretados). Cambie la banda

10. Costados duros y pulidos



- (C1) Tensión incorrecta
- (S1) Remplace la banda, tense correctamente
- (C2) Incorrecta composición del juego de V-belts
- (S2) Siempre cambie el juego completo de bandas
- (C3) Incorrecto ángulo de los cotados de la banda
- (S3) Cambie la banda, asegure el uso de una banda adecuada